



# MSR 2019

## Foreløpige resultater lørdag TOM SS17



### Klasse Elite

| Plass nr | Start nr | Fører Kartleser                          | Hjemsted                         | Klubb | Bil               | Totalt        | SS1 Sum | SS2 Sum | SS3 Sum | SS4 Sum | SS5 Sum | SS6 Sum | SS7 Sum | SS8 Sum | SS9 Sum | SS10 Sum | SS11 Sum | SS12 Sum | SS13 Sum |
|----------|----------|--|----------------------------------|-------|-------------------|---------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|
| 1        | 316      | Anders Gröttum<br>Jörn Gröttum           | Oslo<br>Asker & Bærum Motorsport | NO    | Opel Kadett Gt/e  | <b>77,40</b>  | 0,00    | 5,7     | 8,1     | 5,0     | 3,5     | 6,9     | 4,6     | 6,8     | 2,7     | 7,3      | 9,4      | 7,0      | 4,5      |
| 2        | 315      | Aasmund Kleve<br>Oddvar Moland           | Rykkinn<br>KNA                   | NO    | Volvo 123GT       | <b>81,60</b>  | 0,00    | 5,9     | 11,4    | 5,3     | 10,0    | 4,9     | 4,6     | 4,4     | 4,1     | 5,3      | 10,4     | 4,0      | 3,3      |
| 3        | 311      | Per Settergren<br>Martin Stuart          | Karlstad                         | SE    | Triumph TR4A      | <b>94,80</b>  | 0,00    | 4,3     | 12,4    | 3,8     | 15,2    | 5,2     | 2,5     | 5,4     | 5,0     | 2,2      | 11,8     | 8,1      | 9,6      |
| 4        | 302      | Steinar Frelumstad<br>Jan Egil Jenssen   | Tønsberg<br>KNA Oppland          | NO    | Volvo 121 Amazon  | <b>97,80</b>  | 0,00    | 10,4    | 5,7     | 9,4     | 7,0     | 5,7     | 10,7    | 6,4     | 3,0     | 5,6      | 8,4      | 5,9      | 13,3     |
| 5        | 304      | Erling Svensen<br>Ingar Carlsen          | Tomter<br>KNA I/y Østfold        | NO    | Volvo PV 544      | <b>107,70</b> | 0,00    | 7,7     | 14,0    | 6,3     | 3,9     | 6,5     | 6,6     | 5,3     | 2,8     | 7,2      | 5,9      | 8,5      | 26,4     |
| 6        | 312      | Öved Clasén<br>Britt-Marie Clasén        | Linköping<br>Linköpings MS       | SE    | Saab 900          | <b>134,10</b> | 0,00    | 4,8     | 16,7    | 5,5     | 5,5     | 4,5     | 4,4     | 22,7    | 4,4     | 13,0     | 19,7     | 13,0     | 10,4     |
| 7        | 314      | Patrick Carlsson<br>Per-Jan R S Carlsson | Saltsjö-Boo<br>MK Gutarna        | SE    | Volvo 262 Bertone | <b>165,20</b> | 0,00    | 15,4    | 23,7    | 4,6     | 7,6     | 21,2    | 8,2     | 27,8    | 0,4     | 6,7      | 16,7     | 3,9      | 15,3     |
| 8        | 308      | Peter Carlsson<br>Markus Carlsson        | Nyköping<br>SMK Nyköping         | SE    | Saab V4           | <b>201,30</b> | 0,00    | 23,3    | 33,3    | 19,7    | 8,4     | 5,4     | 5,8     | 9,3     | 2,8     | 6,0      | 9,9      | 57,0     | 6,2      |
| 9        | 310      | Torhild Hallre<br>John Thoreby           | Larvik<br>KNA Halden             | NO    | VW 1303S          | <b>215,00</b> | 0,00    | 14,0    | 36,5    | 20,6    | 28,2    | 6,3     | 8,6     | 7,3     | 6,3     | 14,2     | 12,3     | 35,9     | 14,6     |
| 10       | 307      | Ingemar Bjerkborn<br>Simon Bjerkborn     | Malmö<br>Msc                     | SE    | MG A Coupé        | <b>216,40</b> | 0,00    | 19,4    | 27,4    | 16,0    | 41,0    | 10,4    | 5,7     | 7,6     | 11,8    | 15,7     | 17,5     | 14,7     | 17,6     |
| 11       | 305      | Göran Ljung<br>Mats Carlborn             | Kolsva<br>Kolsva MS              | SE    | Volvo 244         | <b>242,60</b> | 0,00    | 14,7    | 25,0    | 19,3    | 10,3    | 8,0     | 7,3     | 33,3    | 5,5     | 25,0     | 28,4     | 33,7     | 12,6     |
| 12       | 301      | Mikael Knutsson<br>Carl-Gustav Andersson | Rö<br>MK Rimo                    | SE    | Volvo 244         | <b>247,10</b> | 0,00    | 8,0     | 28,2    | 16,1    | 8,2     | 29,8    | 16,0    | 8,8     | 3,9     | 17,8     | 4,5      | 15,9     | 81,2     |
| 13       | 303      | Sibylla Gustafsson<br>Rolf Ax            | Stockaryd<br>Åtvidabergs MK      | SE    | Saab 96           | <b>355,40</b> | 0,00    | 40,4    | 24,7    | 31,2    | 70,2    | 12,6    | 16,1    | 14,7    | 2,8     | 22,0     | 32,2     | 45,1     | 30,8     |
| 14       | 306      | Kjell Carlsson<br>Ove Lindberg           | Lillkyrka<br>Västerås MS         | SE    | Volvo 360         | <b>449,30</b> | 0,00    | 17,6    | 53,2    | 18,0    | 112,9   | 32,2    | 17,1    | 69,5    | 11,9    | 32,1     | 25,3     | 8,2      | 13,2     |
|          | 313      | Sture Svensson<br>Helena Svensson        | 62191 Isby<br>Gmf                | SE    | Saab 96           | <b>Brutt</b>  | 0,00    | 3,3     | 13,8    | 5,2     | 25,6    | 9,4     | 5,2     | 4,7     | 1,5     | 4,4      | 4,5      | 8,8      | 108,6    |



# MSR 2019

## Foreløpige resultater lørdag TOM SS17



### Klasse Elite

| Plass nr | Start nr | Fører<br>Kartleser                       | HTK 15-1 | HTK 15-2 | HTK 15-3 | HTK 15-4 | HTK 15-5 | HTK 15-6 | HTK 15-7 | HTK 15-8 | HTK 16-1 | HTK 16-2 | HTK 16-3 | HTK 16-4 | HTK 16-5 | HTK 16-6 | HTK 16-7 |
|----------|----------|--|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 1        | 316      | Anders Grøttum<br>Jörn Grøttum           | 0,0      | 0,4      | 0,2      | (0,5)    | (0,4)    | (0,8)    | 0,6      | (0,3)    | 0,7      | (0,3)    | 0,5      | 0,4      | (0,1)    | 0,7      |          |
| 2        | 315      | Aasmund Kleve<br>Oddvar Moland           | (0,2)    | 0,9      | 0,5      | (0,2)    | (0,1)    | 0,5      | (1,0)    | 0,0      | 1,2      | 1,0      | 0,4      | 1,1      | 0,1      | (0,8)    |          |
| 3        | 311      | Per Settergren<br>Martin Stuart          | 0,2      | 0,6      | 0,4      | (0,2)    | (0,3)    | (0,6)    | (0,3)    | 0,7      | 1,0      | 0,4      | 0,9      | 1,1      | 1,2      | 1,4      |          |
| 4        | 302      | Steinar Frelumstad<br>Jan Egil Jenssen   | (0,1)    | 0,9      | 1,0      | 0,2      | 0,6      | 0,3      | (0,5)    | 0,4      | 0,4      | (0,6)    | (0,4)    | (0,7)    | (0,2)    | 0,0      |          |
| 5        | 304      | Erling Svensen<br>Ingar Carlsen          | 0,8      | 0,7      | 0,3      | (0,1)    | (0,6)    | (1,2)    | 0,8      | 0,4      | 0,3      | 0,0      | (0,3)    | 0,3      | 0,4      | 0,4      |          |
| 6        | 312      | Öved Clasén<br>Britt-Marie Clasén        | 0,5      | 0,4      | 0,9      | (0,2)    | (0,1)    | 0,6      | (0,6)    | 0,7      | 0,7      | 1,0      | 1,3      | 1,6      | 0,4      | 0,5      |          |
| 7        | 314      | Patrick Carlsson<br>Per-Jan R S Carlsson | (0,8)    | (0,2)    | 0,1      | (0,8)    | (0,2)    | (0,5)    | (0,3)    | 0,5      | 1,7      | 1,5      | 1,5      | 2,1      | 1,4      | 2,1      |          |
| 8        | 308      | Peter Carlsson<br>Markus Carlsson        | 0,2      | 0,3      | (0,7)    | (0,6)    | (0,6)    | (0,8)    | 1,9      | 0,6      | 1,0      | 2,8      | 1,4      | 2,0      | 0,7      | 0,6      |          |
| 9        | 310      | Torhild Hallre<br>John Thoreby           | 0,5      | 0,7      | 0,2      | 0,0      | 0,0      | (0,9)    | (1,2)    | 1,7      | 1,5      | (0,6)    | (0,4)    | (0,2)    | (1,5)    | (0,8)    |          |
| 10       | 307      | Ingemar Bjerkborn<br>Simon Bjerkborn     | 0,1      | 0,2      | 0,1      | (1,6)    | 0,6      | (0,1)    | 2,8      | 2,3      | 0,7      | 0,5      | 0,9      | 1,0      | 0,6      | (0,1)    |          |
| 11       | 305      | Göran Ljung<br>Mats Carlbom              | 0,1      | 0,6      | 1,7      | (1,3)    | (1,6)    | 1,4      | 2,7      | 1,0      | 1,4      | 1,2      | 0,5      | 2,4      | 1,7      | 1,9      |          |
| 12       | 301      | Mikael Knutsson<br>Carl-Gustav Andersson | 0,3      | 0,2      | 0,2      | (1,1)    | (0,8)    | (1,0)    | (0,6)    | 0,5      | 0,4      | (1,4)    | (0,3)    | 0,4      | (0,4)    | (1,1)    |          |
| 13       | 303      | Sibylla Gustafsson<br>Rolf Ax            | 0,7      | 1,8      | 0,5      | (1,5)    | (1,2)    | (0,3)    | (1,0)    | 1,0      | 2,0      | 0,0      | 1,0      | (0,2)    | 0,8      | 0,6      |          |
| 14       | 306      | Kjell Carlsson<br>Ove Lindberg           | 0,4      | 2,6      | 1,6      | 3,0      | 4,1      | 2,5      | 4,5      | 1,5      | 2,6      | 2,4      | 2,4      | 3,8      | 3,5      | 3,2      |          |
|          | 313      | Sture Svensson<br>Helena Svensson        |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |



# MSR 2019

## Foreløpige resultater lørdag TOM SS17



### Klasse Sport

| Plass nr | Start nr | Fører Kartleser                         | Hjemsted    | Klubb | Bil              | Totalt        | SS1 Sum | SS2 Sum | SS3 Sum | SS4 Sum | SS5 Sum | SS6 Sum | SS7 Sum | SS8 Sum | SS9 Sum | SS10 Sum | SS11 Sum | SS12 Sum | SS13 Sum |
|----------|----------|---|-------------|-------|------------------|---------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|
| 1        | 213      | Roger Andersson<br>Rose-Marie Andersson | Vingåker    | SE    | Saab V4          | <b>92,30</b>  | 0,00    | 8,4     | 5,2     | 5,2     | 13,9    | 5,1     | 4,2     | 9,7     | 1,8     | 4,2      | 12,9     | 3,8      | 11,8     |
| 2        | 212      | Leif Sohlberg<br>Lucas Helin            | Lidköping   | SE    | VW 1303S         | <b>93,80</b>  | 0,00    | 4,5     | 4,7     | 7,8     | 6,8     | 5,6     | 15,2    | 6,6     | 2,4     | 3,8      | 8,6      | 10,4     | 11,3     |
| 3        | 209      | Inge Møller<br>Ole Reidar Myhrer        | Lillehammer | NO    | Volvo 142        | <b>116,90</b> | 0,00    | 14,7    | 16,1    | 12,9    | 10,9    | 7,4     | 9,8     | 8,1     | 0,8     | 5,9      | 8,6      | 5,1      | 9,7      |
| 4        | 210      | Mats Andersson<br>Arne Gustafsson       | Moheda      | SE    | Saab 96 V4       | <b>144,00</b> | 0,00    | 5,7     | 8,8     | 3,1     | 23,2    | 10,6    | 5,3     | 3,8     | 8,1     | 8,3      | 22,9     | 10,7     | 19,7     |
| 5        | 211      | Anders Hagman<br>Carita Svensson        | Filipstad   | SE    | Porsche 944      | <b>193,10</b> | 0,00    | 11,8    | 23,3    | 24,1    | 52,8    | 4,9     | 7,2     | 10,5    | 1,4     | 8,3      | 29,3     | 2,9      | 6,2      |
| 6        | 207      | Alf Helle<br>Terje Thorstensen          | Spydeberg   | NO    | Triumph TR 4     | <b>202,30</b> | 0,00    | 8,3     | 15,8    | 6,9     | 14,6    | 10,2    | 10,1    | 5,8     | 12,1    | 12,9     | 20,2     | 23,9     | 35,3     |
| 7        | 201      | Thorbjörn Danielsson<br>Tobias Seborn   | Mörlunda    | SE    | Morgan +8        | <b>223,90</b> | 0,00    | 24,2    | 25,2    | 14,4    | 28,7    | 13,4    | 27,6    | 5,8     | 6,7     | 20,0     | 16,6     | 9,1      | 16,3     |
| 8        | 203      | Eva Carlsson<br>Sven Carlsson           | Vingåker    | SE    | Volvo Amazon 121 | <b>319,08</b> | 0,78    | 133,8   | 17,7    | 4,4     | 13,8    | 17,8    | 17,0    | 27,3    | 3,1     | 21,3     | 21,9     | 13,2     | 14,2     |
| 9        | 202      | Lennart Rees<br>Per-Olov Einerfeldt     | Örebro      | SE    | Saab 99 EMS      | <b>390,80</b> | 0,00    | 20,2    | 270,0   | 6,8     | 7,4     | 7,6     | 6,9     | 3,7     | 5,8     | 5,7      | 18,7     | 16,2     | 13,6     |
| 10       | 204      | Hans-Göran Melander<br>Staffan Jeansson | Tumba       | SE    | Triumph TR2      | <b>491,70</b> | 0,00    | 94,8    | 21,2    | 18,3    | 40,0    | 23,9    | 58,9    | 44,5    | 10,7    | 16,0     | 84,0     | 12,0     | 35,1     |
| 11       | 214      | Tojje Axelsson<br>Kenneth Breistål      | Sommen      | SE    | VW 1303 S        | <b>699,00</b> | 0,00    | 180,0   | 208,7   | 52,0    | 55,1    | 24,3    | 16,1    | 11,8    | 7,4     | 36,0     | 36,4     | 15,0     | 33,0     |
| 12       | 205      | Clas Skoog<br>Rickard Rejnefelt         | Yngsjö      | SE    | VW 1303 S        | <b>845,80</b> | 0,00    | 17,0    | 179,6   | 22,6    | 27,9    | 13,7    | 24,6    | 22,6    | 10,8    | 37,9     | 109,6    | 90,6     | 196,5    |
| 13       | 206      | Mats Hellkvist<br>Barbro Hellkvist      | Kumla       | SE    | Volvo 240        | <b>911,10</b> | 0,00    | 129,2   | 158,3   | 178,5   | 111,5   | 169,0   | 66,7    | 12,9    | 5,6     | 13,0     | 8,5      | 22,3     | 23,2     |
|          | 208      | Håkan Wijkander<br>Mats Tibblin         | Bro         | SE    | Bentley          | <b>Brutt</b>  | 0,00    | 53,2    | 50,3    | 153,8   | 170,4   | 209,0   | 61,8    | 20,7    | 12,4    | 16,6     | 51,2     |          |          |



# MSR 2019

## Foreløpige resultater lørdag TOM SS17



### Klasse Sport

| Plass nr | Start nr | Fører<br>Kartleser                      | HTK 15-1 | HTK 15-2 | HTK 15-3 | HTK 15-4 | HTK 15-5 | HTK 15-6 | HTK 15-7 | HTK 16-1 | HTK 16-2 | HTK 16-3 | HTK 16-4 | HTK 16-5 | HTK 16-6 | HTK 16-7 |
|----------|----------|---|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 1        | 213      | Roger Andersson<br>Rose-Marie Andersson | (0,6)    | ---      | (0,1)    | (0,5)    | 0,0      | 0,0      | 0,4      | 0,3      | ---      | (1,1)    | (0,7)    | ---      | 1,5      | 0,9      |
| 2        | 212      | Leif Sohlberg<br>Lucas Helin            | (0,1)    | ---      | 0,0      | (0,9)    | (0,1)    | (1,1)    | (1,4)    | 0,5      | ---      | (0,2)    | 0,5      | ---      | 1,2      | 0,1      |
| 3        | 209      | Inge Møller<br>Ole Reidar Myhrer        | (0,4)    | ---      | 0,5      | (0,5)    | (0,4)    | 0,7      | (0,3)    | 0,0      | ---      | 0,4      | 1,0      | ---      | 1,8      | 0,9      |
| 4        | 210      | Mats Andersson<br>Arne Gustafsson       | 0,6      | ---      | 0,8      | 0,1      | 0,9      | 1,1      | 0,4      | 1,5      | ---      | 1,9      | 1,5      | ---      | 2,6      | 2,4      |
| 5        | 211      | Anders Hagman<br>Carita Svensson        | 0,2      | ---      | 1,5      | 1,1      | 1,0      | 0,8      | 0,4      | 3,6      | ---      | 0,6      | 0,1      | ---      | 0,3      | 0,8      |
| 6        | 207      | Alf Helle<br>Terje Thorstensen          | (0,1)    | ---      | 0,8      | 0,7      | (0,4)    | (1,3)    | 10,7     | 1,3      | ---      | 3,4      | 4,0      | ---      | 2,1      | 1,4      |
| 7        | 201      | Thorbjörn Danielsson<br>Tobias Seborn   | (0,6)    | ---      | 0,2      | (0,9)    | 0,5      | 1,4      | (3,3)    | 1,8      | ---      | 1,0      | 1,7      | ---      | 1,2      | 3,3      |
| 8        | 203      | Eva Carlsson<br>Sven Carlsson           | 1,5      | ---      | 1,1      | 0,0      | 1,9      | 0,7      | (0,1)    | (2,4)    | ---      | (0,8)    | (3,2)    | ---      | 1,0      | (0,1)    |
| 9        | 202      | Lennart Rees<br>Per-Olov Einerfeldt     | (0,5)    | ---      | 0,2      | (1,1)    | 0,3      | (0,5)    | (3,1)    | 0,7      | ---      | (0,7)    | 0,5      | ---      | 0,4      | 0,2      |
| 10       | 204      | Hans-Göran Melander<br>Staffan Jeansson | 2,5      | ---      | 2,2      | 1,7      | 1,3      | 4,2      | (4,3)    | 1,7      | ---      | 3,0      | 3,0      | ---      | 4,8      | 3,6      |
| 11       | 214      | Tojje Axelsson<br>Kenneth Breistål      | (2,9)    | ---      | 2,8      | (0,8)    | 0,8      | 4,1      | (2,1)    | (1,8)    | ---      | (2,2)    | 2,7      | ---      | 1,2      | 1,8      |
| 12       | 205      | Clas Skoog<br>Rickard Rejnefelt         | 2,7      | ---      | 7,1      | 10,1     | 10,8     | 21,0     | 26,3     | 1,6      | ---      | 3,4      | (0,4)    | ---      | (5,7)    | (3,3)    |
| 13       | 206      | Mats Hellkvist<br>Barbro Hellkvist      | 0,8      | ---      | 1,3      | (0,5)    | 0,5      | (2,4)    | (2,0)    | 1,7      | ---      | 0,2      | 1,0      | ---      | (0,3)    | 1,7      |
|          | 208      | Håkan Wijkander<br>Mats Tibblin         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |